

motocyclisme.

LE MATCH :

un match se déroule en quatre périodes de 20 minutes séparées par des mi-temps de 10 minutes. A l'issue de la seconde période, les joueurs changent de camp. Les équipes doivent se présenter au public avant et à l'issue du match.

LES ARBITRES :

un match est dirigé par deux référés désignés par la fédération, deux arbitres de touche et un délégué.

L'ÉVOLUTION DES JOUEURS SUR LE TERRAIN :

les joueurs font avancer le ballon par petits coups de pied. Le joueur qui possède le ballon et qui arrive à la ligne médiane ne peut en aucun cas continuer à le jouer ; il doit le passer à un joueur de son équipe. Tout joueur en possession du ballon est considéré comme attaquant. Dans ce cas de figure, aucun joueur de l'équipe adverse ne peut lui couper la route ou gêner son passage.

REGLES IMPORTANTES :

Un joueur ne peut traverser la ligne médiane en possession du ballon, il doit l'abandonner (passe, talonnade, etc.) et ne peut le rejouer qu'après que celui-ci a été joué ou

Le motoball demande beaucoup d'adresse d'aisance balle au pied.

touché par un autre joueur ou une moto.

LES SANCTIONS :

- Carton vert : « Rappel à l'ordre », exclusion de 5 mn avec remplacement, peut être présenté 3 fois
- Carton jaune : « Avertissement », exclusion de 5 mn sans remplacement peut être présenté 2 fois.
- Carton rouge : « Expulsion définitive », sans remplacement peut être présenté 1 fois.

Le motoball est un sport qui demande, pour la pratique de haut niveau, de nombreuses qualités : athlétique pour la puissance de tir et l'endurance, dextérité pour la progression avec le ballon et les passes, équilibre pour le maniement de la moto et intelligence pour la mise au point des nombreuses tactiques existantes.

"C'est un sport mécanique spectaculaire qui enthousiasme toujours."



Sport d'adresse, de vitesse, de contact, le motoball mérite la reconnaissance du public.

Billetterie

Il est d'ores et déjà possible de réserver ses places (places non numérotées) :

- Forfait pour tout le championnat 55 € sur 6 jours = 23 matchs
- A la journée 7-8-9-10-11 août 13 € à raison de 4 ou 5 matchs selon les jours
- Finales le 12 août 20 € pour la 3^{ème} et 4^{ème} place + la finale (Pelouse ou tribune selon disponibilité)

Un tarif préférentiel peut être appliqué pour les comités d'entreprises, campings, groupes, etc...

Pour tous renseignements veuillez contacter : Madame Régine Arnaud

62 Lou Camin di Roucas, 84500 Bollène - Tél. 04.90.30.47.42 ou 06.12.89.38.06

E-mail : smbollene@orange.fr

ou Monsieur Bernard Chabaud - Quartier Jasson, Route de Villedieu, 84110 Roaix

Tél./Fax 04.90.46.15.69 ou 06.33.51.87.16

- ou encore sur internet : www.francebillet.com

- dans les magasins distributeurs France billets : (Fnac, Carrefour, Géant, SuperU, etc...)

Tarif préférentiel pour étudiants, groupes, porteurs des cartes des magasins, etc...

- Pendant tout le Championnat à l'entrée des stades.



Une passe est obligatoire pour franchir le milieu de terrain.

Organisation

Le championnat d'Europe des Nations est organisé sous l'égide de :

- L'UNION EUROPEENNE DE MOTOCYCLISME,
- LA FEDERATION FRANCAISE DE MOTOCYCLISME
- LA LIGUE MOTOCYCLISTE REGIONALE DE PROVENCE
- LE COMITE DEPARTEMENTAL MOTOCYCLISTE DU VAUCLUSE

Le comité d'organisation comporte des clubs de motoball Camaret-Valréas est co-présidé par Henri Carpentras (Camaret) et Jean-Marie Seigneur (Valréas) et le coordinateur général, Néri Zandomeneghi.

Les rencontres se joueront en alternance au stade du quartier des plans de Valréas et au Stade Ravelin de Camaret sur Aigues.